

DK



**BOSCH**

Invented for life

Drevet af

# LØSNINGER

**Den nye generation af  
løsninger til diagnosticering  
af køretøjer**

ESI[tronic], KTS og DCU fra Bosch



# Alt til diagnosticering af styreenheden

Den nye generation af diagnostiske testenheder fra Bosch, såsom KTS 560/590-modulet til diagnosticering af styreenheden og KTS 350, understøtter alle nuværende og fremtidige Ethernet-baserede bilinterfacers. God diagnosticering bliver stadig vigtigere for værkstedet for at kunne foretage professionel reparation og vedligeholdelse og dermed opnå den bedst mulige kundetilfredshed.

Du kan også nemt udvide dine servicetilbud med det avancerede diagnosticeringsudstyr fra Bosch. Du får utallige fordele, som gør de daglige arbejdsrutiner på værkstedet nemmere. Derudover kan hotline-support og kurser fra Bosch hjælpe dig med til at foretage diagnosticering selv af komplekse systemer. Og i forbindelse med større udfordringer kan vores eksperter bare logge sig ind på din computer via fjernadgang.

## 6 professionelle løsninger til professionelt værksteds personale

- ▶ **ESI[tronic] 2.0:** Diagnosticeringssoftware til eftersyn og reparation, som kan bruges til mange køretøjer.
- ▶ **KTS 560:** Praktisk trådløs løsning med måleudstyr (1-kanals multimeter)
- ▶ **KTS 590:** Praktisk trådløs løsning med den bedste måleteknik (2-kanals multimeter med oscilloskop)
- ▶ **KTS 350:** Mobil allroundløsning til omfattende diagnosticering af køretøjet
- ▶ **DCU 100plus:** Robust tablet-PC til brug med ESI[tronic] 2.0
- ▶ **DCU 220:** Notebook og tablet-PC, som bruges til styring af diagnosesystemer





# ESI[tronic] 2.0: Flere funktioner

Nu om dage forventer man, at værkstedssoftwaren kan bruges til andet end blot diagnosticering af styreenheden, uanset om det drejer sig om personbiler eller erhvervskøretøjer. Intelligent fejlfinding samt støtte til hurtig reparation og vedligeholdelse i henhold til producentens anvisninger er den nye standard, når det gælder diagnosticering. ESI[tronic] 2.0 opfylder alle disse behov.

Den effektive Bosch-software til diagnosticering af styreenheden vejleder dig igennem hele fejlfindingsprocessen. Alle nødvendige oplysninger om service

og vedligeholdelse af køretøjet er tilgængelige med det samme.

ESI[tronic] 2.0 indeholder de nyeste data om alle standardkøretøjer, og der laves løbende programrettelser og opdateringer.

Den integrerede løsning, EBR (Experience Based Repair), giver hurtig adgang til alle kendte fejl og tilbyder samtidig effektive reparationsløsninger. Hurtige og pålidelige reparationer er grundlaget for fremragende resultater og stor kundetilfredshed.



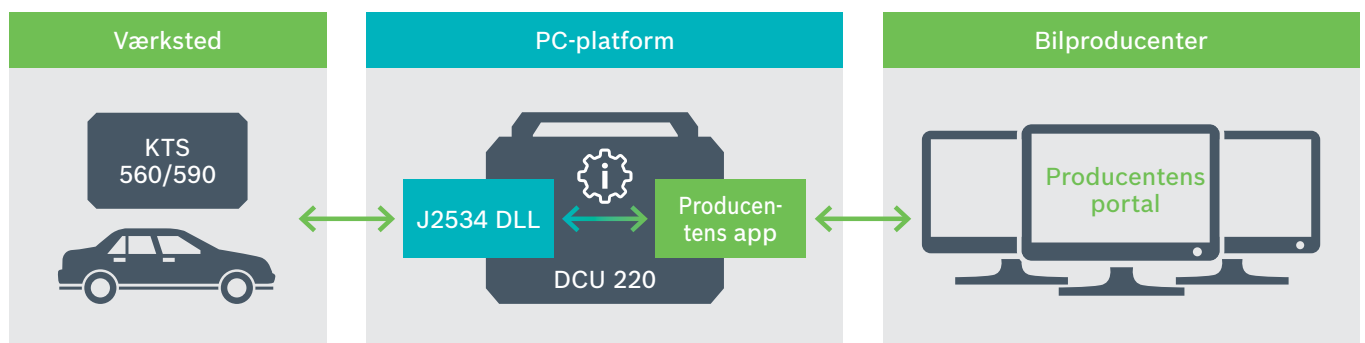
## Oversigt over fordelene ved ESI[tronic] 2.0

- ▶ Diagnosticering af styreenheden med de nyeste data om bil-, transporter-, lastbil- og motorcykel-systemer
- ▶ Identifikation af køretøjet via nummerplade eller stelnummer (VIN)
- ▶ Alle nødvendige data, som skal bruges til hurtig og nem reparation og service i henhold til producentens anvisninger
- ▶ Understøtter Bosch-konceptet til etablering af netværk på værksteder: Connected Workshop
- ▶ Regelmæssige opdateringer downloades online i baggrunden, mens udstyret er i brug
- ▶ Alle nødvendige trin præsenteres altid på en nem og forståelig måde, også i forbindelse med serviceopgaver
- ▶ En omfattende database med de mest almindelige styreenheder i køretøjer gør det muligt at foretage en effektiv analyse, som gennemsnitligt varer 20 sekunder.

# Altid opdateret med Bosch: Programmering af styreenheder iht. Euro 5/6

Siden 2009 har normen Euro 5/6 krævet, at bilproducenter gør tekniske oplysninger om reparation på deres online-portaler tilgængelige for uafhængige værksteder og også gør det muligt at omprogrammere styreenhederne. Derfor skal bilproducenter både oplyse om diagnosticering, service, reparation og eftersyn. Den nye generation af KTS-enheder fra Bosch er udstyret med et såkaldt PassThru-interface, der giver

adgang til bilproducenternes online-portaler, så der kan foretages omprogrammering. Den nye generation af KTS-enheder understøtter allerede 14 bilmærker ved hjælp af PassThru. Bosch sætter ikke bare standarden med hensyn til PassThru, men også med hensyn til brug af Ethernet. Fremtiden er allerede begyndt.



## DoIP og Ethernet: Fremtidens kommunikation

Stadig flere bilproducenter bruger et nyt diagnosticeringsinterface baseret på Ethernet, også kaldet DoIP (Diagnostics over Internet Protocol). Fordelen ved dette er, at dataoverførslen er op til 100 gange hurtigere sammenlignet med tidligere teknologier, som for det meste blev anvendt til at flashe styreenheden. Det er ikke usandsynligt, at flere og flere producenter også vil bruge Ethernet til regelmæssig diagnosticering af køreøjler i den nærmeste fremtid. For at være forberedt på denne udvikling understøtter den nye diagnostiske testenhed i KTS-serien fra Bosch både Ethernet og de konventionelle bilinterfaces. Det betyder, at du er klar til fremtidige krav med en nutidig intelligent løsning



# KTS 560 og 590: Den mest moderne diagnosticering af styreenheder, som giver den største effektivitet

De nye, robuste kommunikationsmoduler KTS 560 og KTS 590 er velegnet til brug med diagnosticeringssoftwaren ESI[tronic] 2.0. Foruden alle gængse bilinterfaces understøttes også fremtidige Ethernet-baserede interfaces.

Det er også muligt at køre flere køretøjers interfaces parallelt, så bilproducenternes portaler til diagnosticering og omprogrammering iht. Euro 5/6 udnyttes optimalt. For også at sikre dette fremover er parallel kommunikation på forskellige bilinterfaces (inkl. Ethernet) et must for ambitiøse værksteder. Ligesom

KTS 560 og KTS 590, der allerede er fuldt ud kompatible.

Ud over at kommunikere med bilen kan der også nemt og hurtigt måles spænding, modstand eller strømstyrke. KTS 590 har også et 2-kanals oscilloskop, hvilket betyder, at der ikke bare kan vises kurveformer for spænding og strømstyrke – de kan også evalueres med det samme. Alle signaler fra sensorer og aktuatorer i bilen kan måles med KTS 560 og KTS 590.



## Oversigt over fordelene ved KTS 560 og 590

- ▶ Understøttelse af alle nuværende og fremtidige bilinterfaces, som er baseret på Ethernet, og parallel drift af flere BUS-systemer
- ▶ Et mere avanceret PassThru-interface til programmering af styreenhederne på bilproducenternes portaler iht. Euro 5/6
- ▶ Fungerer på alle Windowsbaserede PC'er, som har Bosch-diagnoseprogrammet ESI[tronic] 2.0 installeret med licens
- ▶ Mobil og stabil brug takket være det effektive Bluetooth-interface
- ▶ Der kan anvendes op til tre CAN- og K-Line-interfaces samtidig
- ▶ Trådløs Bluetooth-forbindelse til værksteds-PC'en giver øget dækning, så enheden kan bruges på hele værkstedet
- ▶ Robust konstruktion til langvarig daglig brug på værkstedet

# KTS 350: Avanceret diagnosticeringsteknologi – i én kompakt enhed

Alle værksteder ønsker en multifunktionel testenhed, som indeholder alle de nødvendige "værktøjer" til fejlfinding, som gør det daglige arbejde nemmere og mere effektivt. Løsningen: KTS 350 fra Bosch.

Ud over alle de nuværende bilinterfaces understøtter den også de nye Ethernet-baserede interfaces og er derfor fuldstændigt forberedt til bilindustriens fremtidige krav.

Enheden har en kraftigere processor end forgængeren og anvender operativsystemet

Windows 10, og derfor starter programmet hurtigt og fungerer hurtigere. Derudover er diagnosticeringsprogrammet ESI[tronic] 2.0 fra Bosch forudindstalleret på KTS 350.

Enheden er alsidig og ideel til uafhængige værksteder eller Fast-Fitter eller som en ekstra enhed til mobil brug. KTS 350 er en effektiv samlet pakke til diagnosticering af styreenheder, vedligeholdelse, fejlfinding og reparation.



## Oversigt over fordelene ved KTS 350

- ▶ Mobil allroundløsning: styreenhedsdiagnose, fejlfinding, reparation og vedligeholdelse
- ▶ Understøttelse af alle nuværende og fremtidige bilinterfaces, som er baseret på Ethernet, og parallel drift af flere BUS-systemer
- ▶ PassThru-interface til programmering af styreenhederne på bilproducenternes portaler iht. Euro 5/6
- ▶ Plug and play via det forudinstallerede og -konfigurerede program ESI[tronic] 2.0, hvilket giver den bedst mulige drift
- ▶ Hurtigere systemsstart takket være den forbedrede processor og den moderne SSD-teknologi
- ▶ Regelmæssige opdateringer er tilgængelige online
- ▶ Windows 10-operativsystemet muliggør nem installation af yderligere programmer



# DCU 100plus: Fremtidens testudstyr

DCU 100plus er en bærbar, robust 10-tommers tablet-PC med touchskærm, som er specialudviklet til brug på værksteder. Den styrer test- og diagnosesystemet ESI[tronic] 2.0 på modulerne i KTS-serien fra Bosch og er kompatibel med operativsystemet Windows 10. DCU 100plus er velegnet til professionelle værksteder og er fuldt gearet til at klare fremtidige udfordringer.



## DCU 220: En ny standard for testudstyr

DCU 220 er både en notebook og en tablet-PC, som sørger for, at arbejdet altid er fleksibelt og behageligt – særligt i et barsk værkstedsmiljø. Den styrer test- og diagnosesystemet i KTS-serien fra Bosch og har et moderne design. Dette effektive modul er en milepæl med hensyn til hastighed, og det er ikke overraskende, at den kaldes premium-diagnoseenheden blandt DCU'er fra Bosch.



### Oversigt over fordelene ved DCU 100plus

- ▶ Programmet ESI[tronic] 2.0 er forudinstalleret for at give den bedste diagnosticering af køretøjet
- ▶ Fås også som en pakke med KTS 560
- ▶ 256 GB SSD-lagersystem og Windows 10 giver en hurtig opstart af systemet
- ▶ Windows-operativsystemet muliggør nem integration med eksisterende workflows
- ▶ Integreret Bluetooth og Wi-Fi til arbejde på farten

### Oversigt over fordelene ved DCU 220

- ▶ Nemt skift mellem tablet og notebook
- ▶ Den effektive Intel Core i5-4200U-processor og SSD-systemhukommelsen på 256 GB muliggør et hurtigt workflow
- ▶ Windows-operativsystemet muliggør nem integration med eksisterende workflows
- ▶ Bruger to lithium-ion-batterier, så den kan anvendes i lang tid

# Drevet af effektivitet

Der anvendes Bosch-teknologi i praktisk taget alle biler i verden.  
Vi fokuserer på mennesker og på at holde dem kørende.

Derfor har vi brugt de sidste 125 års pionerånd  
og ekspertise i forskning og produktion på at opnå dette.

Vi fortsætter med at arbejde på vores enestående kombination af løsninger til reservedele, diagnosticeringsudstyr, værkstedsudstyr og serviceydelser:

- ▶ Løsninger til effektiv bilreparation
- ▶ Innovativt værkstedsudstyr og innovativ software
- ▶ Verdens største udvalg af nye dele og ombytningsdele
- ▶ Stort netværk af engroskunder, hvilket giver hurtig og pålidelig levering af reservedele
- ▶ Kompetent hotline-support
- ▶ Omfattende udbud af kurser
- ▶ Måltrettet salgs- og markedsføringsstøtte

Få mere at vide på:  
[bosch-automotive-aftermarket.com](http://bosch-automotive-aftermarket.com)

**What drives you  
drives us.**

**Robert Bosch A/S**  
AA - Diagnostics  
Telegrafvej 1

DK-2750 Ballerup  
Danmark

[www.bosch-workshop-world.com](http://www.bosch-workshop-world.com)



**BOSCH**  
Invented for life

